

Canoë 3.7

Créé en 1988, à St Raphaël (Var) le Chantier Naval **MV-BOAT** s'installe en 2021 dans le sud-ouest (Gers).

Marc imagine, dessine et construit le Canoë 3.7, selon les techniques acquises dès son apprentissage, en 1977, au bord du lac Léman, ainsi que durant les 30 années d'activité qui ont suivi. Dessiné au moyen d'un logiciel informatique de nos jours, l'art de la Charpente de Marine réside dans la compréhension des chiffres et des tracés aux formes courbes, cintrées, rarement droites, en 2 dimensions pour réaliser une harmonie en 3 dimensions. L'élégance et la précision du geste étant le fil à suivre.



Le Canoë 3.7 est construit sur un squelette composé de cloisons de contreplaqué assemblées sur un panneau longitudinal, l'ensemble composant le volume intérieur. Une quille en lamellé-collé et une cinquantaine de petites lattes de 4 mètres de longueur, en Pin Douglas local, viennent s'ajuster sur ce moule pour donner forme à l'embarcation.





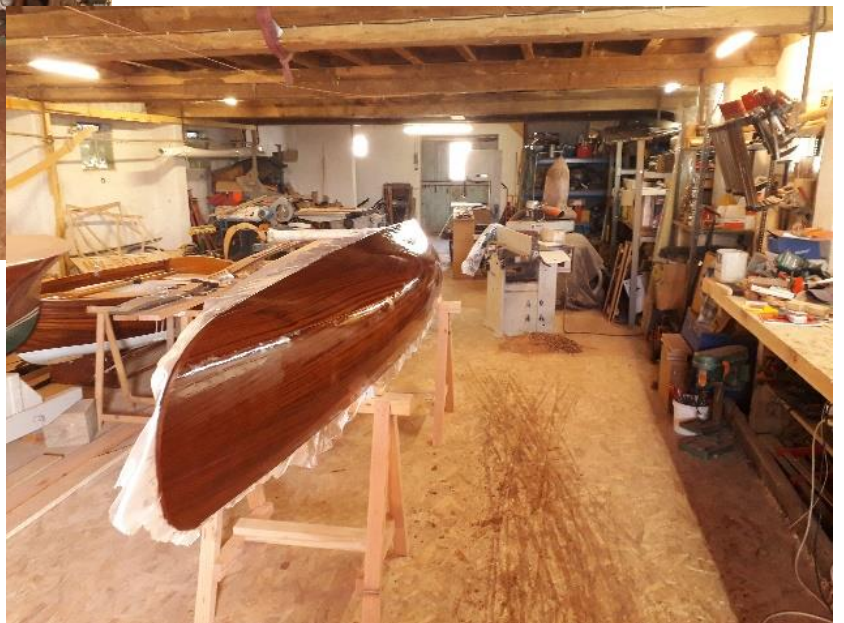
Pour l'aspect extérieur du [Canoë 3.7](#) plusieurs finitions sont proposées, en peinture avec différents coloris, pour une utilisation collective ou de location, ou en vernis, pour un aspect classique et chic.



Quelle que soit la finition choisie, un tissu de verre est collé à l'époxy, afin d'en augmenter encore la solidité et la résistance aux chocs.



Pour la finition vernie, un pli d'acajou de 3 millimètres d'épaisseur est méticuleusement ajusté en longueur et dévoile ainsi toutes la subtilité des formes classiques de ce [Canoë 3.7](#) .



[Canoë 3.7](#)

Longueur 370 cm

Largeur 74 cm

Poids 20 à 35 kg selon version

Matériaux utilisés dans la fabrication

Pin Douglas d'Occitanie (structure, coque et pagaie)

Acajou du Gabon (finition vernie)

www.mv-boat.com



[Le Canoë 3.7](#), comme tous les modèles du Chantier naval www.mv-boat.com propose un exemple de travail manuel en étroite relation avec l'intellectuel, l'utilisation de matières premières renouvelables, le respect environnemental et la nécessité de fournir aux générations suivantes une activité adaptable à de nombreux secteurs.

De l'idée à la réalisation concrète, 90% du travail est effectué à la main, chaque pièce étant différente de la précédente et nécessitant une approche particulière afin de recevoir la suivante. De la prise de cotes à la réalisation de gabarits jusqu'à la mise en forme définitive, l'œil et la main restent maîtres d'œuvre, pièce après pièce. Intervient enfin le travail de mise en évidence des dizaines d'heures de travail, par le ponçage manuel et les multiples couches de produits de protection ou mise en valeur, la cosmétique !

Les étapes de l'agencement et de l'accastillage suivent le même processus de travail à façon, sur place et en fonction des impératifs de navigation, solitaire, en équipage, loisir ou compétition.

L'attribution des labels « Métiers d'Art » et « Fabriqué en Occitanie » démontre une volonté d'utilisation des essences de bois locales, de favoriser les circuits courts et le tissu économique régional, mais également diversifier l'offre artisanale pour les jeunes générations.

Lien chaine YouTube MV-Boat <https://youtube.com/shorts/Uj-sDkXp9IU?si=ida1LxfLeRq49> CK



Chantier naval MV-Boat
Marc Vuilliomenet
Lieu-dit Gaja
32230 TRONCENS
Tél: 06 09 18 28 07
(Siret 34442853700031)
contact@mv-boat.com
www.mv-boat.com

